



2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026

Puławy, 29-30.05.2026r.



29-30.05.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127,01-355 Warszawa
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM:**HRSM/2/BSTPZM/260428**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	15
12. INNE PROCEDURY.....	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	20
14. NAGRODY	20
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	21
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu.....	23
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	24
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej.....	25
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	26
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu.....	27
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu.	28

1. WSTĘP

1.1 2. Runda **Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP)** rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2026,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA z późniejszymi zmianami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 112,28 km

Całkowita długość trasy rajdu - 449,11km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026

2.2 Numer wizy: HRSMP/2/BSTPZM/260428

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

www.rajdnadwislanski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Polski	Romuald Chałas	
Dyrektor Automobilklubu Polski	Andrzej Palczewski	
Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Artur Pieńkowski	S/SP I/10380

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Sędzia ZSS	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP II/10094
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Marek Rydz	S/SP I/10504
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański	S/ST I/10022

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Artur Pieńkowski	S/SP I/10380
Wicedyrektor ds. Sportowych	Rafał Jaszczuk	S/SP I/10172
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Marcin Wielgo	
Asystent dyrektora ds. Sędziów	Karolina Ropielewska-Timofiejew	S/SP I/10254
Asystent dyrektora ds. Marketingu	Agnieszka Majewska	
Asystent dyrektora ds. Trasy	Jakub Siemczuk	S/SP II/10870
Lekarz Zawodów	TBA	
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	TBA	

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych	Adam Kotarbiński	S/SP I/10067
Kierownik Trasy Rajdu	Jerzy Trzaska	S/SP I/10054
Kierownik Biura Rajdu	Marta Waśkiewicz	S/SP I/10265
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Asystent Centrum Kierowania Rajdem	Mateusz Kraczlą	S/SP I/10282
Rzecznik Prasowy	Adam Widomski	
Kierownik Biura Prasowego	Agnieszka Karaczun	
Akredytacje PZM	Przemysław Szews	
Pomiar Czasu PZM	Michał Radliński	S/SP I/10029
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Koordynator Systemu GPS	Adrian Piszczek	S/SP I/10473
Wyniki on-line	Dawid Janus	
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Olech	S/SP I/10083
Kierownik Parku Zamkniętego	Joanna Oryl	S/SP II/11455
Kierownik Start / Meta	Karol Minarczuk	
Internet	Benedykt Chądzyński	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 27.05.2026r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 28.05.2026r. (czwartek) Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin, od godz. 07:00 do godz. 21:00.

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl, tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: (N) 51° 13.941'(E) 22° 33.390'

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 28 maja 2026r. – czwartek

w dniu 29 maja 2026r. – piątek

w dniu 30 maja 2026r. – sobota

w godzinach od 07:00 do 21:00

w godzinach od 07:00 do 22:00

w godzinach od 07:00 do 20:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raidnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
GPS: (N) 51°13.941'(E) 22°33.390'

2.11 Lokalizacja Parku Serwisowego- Lublin

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
GPS: (N) 51° 13.893' (E) 22° 33.376'

2.12 Lokalizacja Przegrupowanie - Puławy

29 maja 2026r. – piątek
ul. Centralna, Puławy
GPS: (N) 51° 25.052' (E) 21° 58.074'

2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

29-30 maja 2026r. – piątek, sobota
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
GPS: (N) 51°14.025'(E) 22°33.440'

2.14 Lokalizacja Przegrupowanie - Lublin

29-30 maja 2026r. – sobota
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
GPS: (N) 51°13.843' (E) 22°33.391'

2.15 Lokalizacja Strefy tankowania - Lublin

30 maja 2026r. – sobota
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
GPS: (N) 51° 13.853'(E) 22° 33.416'

2.16 Lokalizacja dodatkowej strefy tankowania - Jeżów

30 maja 2026r. – sobota
Stacja Paliw Orlen - Jeżów 73, 24-350 Jeżów
GPS: (N) 51° 07.815' (E) 22° 09.815'

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO – wyłącznie wersja elektroniczna

28 kwietnia 2026r. - wtorek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 kwietnia 2026r. - wtorek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

28 kwietnia 2026r. - wtorek

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

28 kwietnia 2026r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13 maja 2026r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

16 maja 2026r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

16 maja 2026r. – sobota

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

20 maja 2026r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

22 maja 2026r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

25 maja 2026r. – poniedziałek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

28 maja 2026r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS

28 maja 2026r. – czwartek, od godz. 07:00 – 10:30

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

28 maja 2026r. – czwartek, wjazd od godz. 06:30

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

28 maja 2026r. – czwartek, w godz. 11:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 07:00 – 14:00

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 08:00– 22:00

30 maja 2026r. – sobota od godz. 08:00 – 20:00

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

ODCINEK TESTOWY

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 11:00 – 14:00

KONFERENCJA PRASOWA

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 14:00

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ – w przypadku jej zmiany

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY – CEREMONIA STARTU

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 1 (PKC 1)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 15:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

CEREMONIA STARTU

29 maja 2026r. – piątek, godz. 18:00
ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu
GPS: (N) 51° 25.055' (E) 21° 58.036'

START RAJDU – Sekcja 1 (PKC 1)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 18:05
ul. Centralna, Puławy - PKC 1
GPS: (N) 51° 25.064' (E) 21° 57.959'

META ETAPU 1 – Sekcja 2 (PKC 4A)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 21:50
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
/park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Sekcja 3 (PKC 4D)

29 maja 2026r. – piątek, godz. 22:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –www.rajdnadwislanski.pl

BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU SIĘ PO 1 ETAPIE RAJDU

30 maja 2026r. – sobota, godz. 08:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin /park zamknięty/

START ETAPU 2 – Sekcja 3 (PKC 4D)

30 maja 2026r. – sobota, godz. 09:00
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin
/park zamknięty - wyjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

30 maja 2026r. – sobota, godz. 18:05
Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

META RAJDU (PKC 10C)

30 maja 2026r. – sobota, godz. 18:35
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

30 maja 2026r. – sobota, bezpośrednio po ceremonii mety
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

30 maja 2026r. – sobota, godz. 19:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 kwietnia 2026r. - wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13 maja 2026r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

16 maja 2026r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

20 maja 2026r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy oraz drugiego kierowcy (pilota), którą należy przekazać na BK1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnadwislanski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- praw jazdy obu członków załogi kierowców potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu (w przypadku prawa jazdy wydanego w RP należy być przygotowanym do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl),
- dowodu rejestracyjnego pojazdu (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl),
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,

Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdnadwislanski.pl. Zawodnik/kierowcyma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2026, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna HRSMP

Klasa	Samochody		Wymagania
A1	do 31.12.1961	- wyprodukowane pomiędzy 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub przepisy szczegółowe dla samochodów Grupy PZM HR
A2	po 31.12.1961		
B1	powyżej 2000 cm ³	- homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1), - homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
B2	do 2000 cm ³		
C1	powyżej 2000 cm ³	- homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1993, a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	
C2	powyżej 1400 cm ³ - do 2000 cm ³		
C3	do 1400 cm ³		

Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN

Klasa		Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	powyżej 2000 cm ³	- homologowane do 31.12.2000 w Grupach 1, 2, 3, 4, N,A,B, Kit-car, WRC, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów klas A,B,C, - niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1993 do 31.12.2000	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
Historic Open -2000	do 2000 cm ³		

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 28 kwietnia 2026r. do 13 maja 2026r.

- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 14, 15, 16 maja 2026r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1, dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
A1, A2, B1, B2, C3	2000,- PLN	4.000,- PLN
C1, C2, Historic Open +2000/-2000	2500,- PLN	5.000,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 600,- PLN. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600,- PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600,- PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600,- PLN za jedną załogę.

4.4.6. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych

- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.4 Regulaminu HRSMP 2026. Cena pakietu dodatkowego wynosi 400 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu

zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2026. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 22 maja 2026r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 1. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK1, BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety Rajdu załogą nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2026. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2026. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2026 organizator informuje, że przed OS 5/8 Garbów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.6 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w książce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynno szczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel

zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 28 maja – czwartek, od godz. 07:00 do 10:30, w Biurze Rajdu (Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załodze wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Książka do zapoznania z trasą, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator **nie będzie wydawał Kart zapoznania z trasą Rajdu**.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28 maja 2026r.- czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1/3 Puławy można przeprowadzić w dniach 27-28 maja 2026r. (środa, czwartek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2026, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 25 maja 2026r. (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnadwislanski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Punkty Start/Meta zostaną oznaczone specjalnymi tabliczkami, nie jest przewidziana w czasie zapoznania stała obecność przedstawicieli Organizatora w tych punktach. Zezwala się załogom na wjazd i wyjazd z odcinków specjalnych wyłącznie przez punkty kontroli startu i mety. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, lub ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 1/3 Puławy.

9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2026.

9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.6 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 28 maja 2026r. (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2026, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Organizatorem w kwestii kontroli prawidłowości zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro rajdu, Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

28 maja 2026r. – czwartek, od godz. 07:00 – 10:30

Biuro rajdu, Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi, za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl (w przypadku prawa jazdy wydanego w RP),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu/pozwolenie czasowe, za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP),
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

11.2 Harmonogram BK 1

29 maja 2026r. – piątek, od godz. 07:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 22 maja 2026r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu HRSMP,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl),
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.2 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów zgodnie z pkt. 13.6 regulaminu HRSMP 2026.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.5 Podczas BK1 należy mieć prawidłowo zamocowane urządzenie GPS (RallyGuard) zgodnie z instrukcją umieszczoną na stronie rajdu www.rajdnadwislanski.pl oraz www.monitgps.pl

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu się po 1 Etapie Rajdu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą 1 Etapu Rajdu, a chcą wystartować w 2 Etapie Rajdu zostanie przeprowadzone w dniu 30maja2026r. /sobota/, godz. 8:00 w Parku Zamkniętym (Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin). Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Ceremonia Startu Honorowego

29 maja 2026r. – piątek, godz. 18:00
ul. Centralna, Puławy

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Samochody rajdowe muszą być wstawione do w/w Parku na 20 min. przed wyznaczonym dla nich czasem Ceremonii Startu. Czas wyjazdu do Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 29 maja (piątek) o 15:30 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnadwislanski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

12.1.1 Start Rajdu - Oficjalny

29 maja 2026r. – piątek, godz. 18:05
ul. Centralna, Puławy– PKC 1

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 29 maja 2026r. - piątek, godz. 15:30.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania w samochodzie rajdowym kompletnego zestawu kart na wszystkie 4 Sekcje Rajdu. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Piątek, 29 maja 2026r.			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 3	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Park Zamknięty - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd
	Zwrot	PKC 4C	Park Zamknięty - Wjazd
Sobota, 30 maja 2026r.			
Sekcja 3	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 10C	Park Zamknięty - Wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Na starcie odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 1/3 Puławy) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.3.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS 1/3 Puławy znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.3.3 Obowiązujące procedury na OSS 1/3 Puławy

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków super specjalnych będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na tym odcinku samochody muszą pokonać 3 pętle wyznaczonej trasy (oznacza to konieczność trzykrotnego przejazdu przez punkt SOS). Na trasie OSS 1/3 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 1/3 wynosi 7 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 1/3 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 7 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 1/3 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/3, ale nie wystartowała do OSS 1/3,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb

zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.3.4 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

12.3.5 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4C (Park Zamknięty – Wjazd) oraz 10C (Park Zamknięty – Wjazd).

12.5 Parki Serwisowe/ Park Zamknięty

12.5.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany w Lublinie na terenie Stadionu Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin.

12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 28 maja 2026r. – czwartek, od godz. 06:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2026.

12.5.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.5.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

12.5.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.5.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

12.5.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu i po otwarciu Parku Zamkniętego.

12.5.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 00:00.

12.5.9 Park Zamknięty.

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać

odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

12.6 System monitorowania GPS

12.6.1 Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w system monitorowania MONIT-GPS o nazwie „RallyGuard”.

Każdy zawodnik otrzyma urządzenie RallyGuard w Biurze Rajdu (MONIT GPS), podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS mogą zostać odebrane przez załogę, zawodnika lub jego przedstawiciela. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

12.6.2 Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z zamontowanym RallyGuard zgodnie z instrukcją montażu, która będzie dostępna na stronie www.monitgps.pl oraz na stronie organizatora rajdu. Prawidłowy montaż oraz działanie systemu będzie sprawdzane podczas BK 1.

12.6.3 Instrukcja obsługi systemu MONIT GPS będzie dostępna na stronie www.monitgps.pl oraz na stronie organizatora rajdu.

12.6.4 System MONIT GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

12.6.5 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia RallyGuard nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.

12.6.6 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONIT- GPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej www.monitgps.pl. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONIT-GPS będzie dostępna na stronie www.monitgps.pl oraz na stronie organizatora rajdu.

12.6.7 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.6.8 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.6.9 Urządzenia RallyGuard mogą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 10C i muszą zostać zwrócone do firmy MONIT-GPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu.

12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 29 maja 2026r. (piątek), w godz. 11:00 – 14:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć

w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.7.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Moszna i będzie miał długość 4,50 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu SBK i/lub BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2026. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.7.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na parkingu parafii rzymskokatolickiej Św. Apostołów Piotra i Pawła, 21-008 Tomaszowice-Kolonia. GPS: (N) 51° 16.668' (E) 22° 22.265'

12.7.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 28 kwietnia 2026r. do 30 maja 2026r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14. Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 30 maja 2026r. sobota, około godz. 18:05 (po przejechaniu PKC 10B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP OPEN | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 22 maja 2026r.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe:

30 maja 2026r. – sobota, bezpośrednio po ceremonii mety
Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 10B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026-2. Runda Millers Oils HRSMP 2026

ZAŁĄCZNIK 1- Harmonogram czasowy Rajdu

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /HRSMP/

wschód słońca - 04:23

Etap 1 (Sekcja 1,2)							Piątek, 29 maja 2026r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Park przedstartowy - Wjazd					17:40	
	Ceremonia Startu - Puławy					18:00	
1			0,10	0,10	00:05	18:05	
OSS 1 Puławy 1		2,60				18:10	
2			18,24	20,84	00:32	18:42	
OS 2 Kurów 1		17,00				18:45	
2A	Przegrupowanie - Wjazd		21,39	38,39	01:00	19:45	
3	Przegrupowanie - Wyjazd				00:15	20:00	
OSS 3 Puławy 2		2,60				20:05	
4			18,24	20,84	00:32	20:37	
OS 4 Kurów 2		17,00				20:40	
4A	Park Zamknięty i Strefa techniczna - Wjazd		32,33	49,33	01:10	21:50	
4B	Park Zamknięty i strefa techniczna - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd				00:10		
	SERWIS A (Motor LUBLIN Arena)	(39,20)	(90,30)	(129,50)	00:45		
4C	Flexi Serwis - Wyjazd / Park Zamknięty - Wjazd						
	Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż o godz.:						00:00
ETAP 1 łącznie - 4 OS		39,20	90,30	129,50	30,3%		

zachód słońca - 20:31

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2026
Harmonogram Czasowy ver. 2.1 /HRSMP/

wschód słońca - 04:22

Etap 2 (Sekcja 3,4)							Sobota, 30 maja 2026r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
4D	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis - Wjazd					09:00	
	SERWIS B (Motor LUBLIN Arena)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15		
4E	Serwis - Wyjazd					09:15	
ST 1	Strefa tankowania - Park Serwisowy Lublin						
	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)			
5			25,34	25,34	00:42	09:57	
OS 5 Garbów 1		12,57				10:00	
ST 2	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS5 Garbów)						
	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(69,28)	(93,25)			
6			37,58	50,15	01:17	11:17	
OS 6 Boby 1		9,21				11:20	
7			13,00	22,21	00:32	11:52	
OS 7 Urzędów 1		14,76				11:55	
7A	Przegrupowanie - Wjazd		43,42	58,18	01:15	13:10	
7B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd				00:15	13:25	
	SERWIS C (Motor LUBLIN Arena)	(36,54)	(119,34)	(155,88)	00:30		
7C	Serwis - Wyjazd					13:55	
ST 3	Strefa tankowania - Strefa serwisowa Lublin						
	Km do następnego tankowania:	(12,57)	(50,06)	(62,63)			
8			25,34	25,34	00:42	14:37	
OS 8 Garbów 2		12,57				14:40	
ST 4	Strefa tankowania - Jeżów (24,72km po mecie OS8 Garbów)						
	Km do następnego tankowania:	(23,97)	(77,13)	(101,10)			
9			37,58	50,15	01:17	15:57	
OS 9 Boby 2		9,21				16:00	
10			13,00	22,21	00:32	16:32	
OS 10 Urzędów 2		14,76				16:35	
10A	Przegrupowanie - Wjazd		45,35	60,11	01:15	17:50	
10B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu				00:15	18:05	
	Ceremonia Mety - Zamek w Lublinie						
10C	Park Zamknięty - Wjazd		5,92	5,92	00:30	18:35	
ETAP 2 łącznie - 6 OS		73,08	246,53	319,61	22,9%		

zachód słońca - 20:32

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	39,20	90,30	129,50	30,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	73,08	246,53	319,61	22,9%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS	112,28	336,83	449,11	26,6%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

czwartek, 28 maja 2026r. w godz. 11:00-19:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 2/4 KURÓW	11:00	13:00	02:00	17,00 km
OS 5/8 GARBÓW	13:00	15:00	02:00	12,57 km
OS 6/9 BOBY	15:00	17:00	02:00	9,21 km
OS 7/10 URZĘDÓW	17:00	19:00	02:00	14,76 km
piątek, 29 maja 2026r. w godz. 08:00-10:00				
OS TESTOWY	08:00	10:00	02:00	4,50 km
OSS 1/3 PUŁAWY	Zapoznanie można przeprowadzić w dniach 27-28 maja 2026r. (środa, czwartek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.			2,60 km

ZAŁĄCZNIK 3- Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel

Do dnia 27 maja 2026r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

Od dnia 28 maja 2026r. tel. +48 723 302 302

Piątek, 29 maja 2026r.

Godz. 07:00 – 14:00

Badanie Kontrolne 1

Stacja Kontroli Pojazdów PZM, ul. Bolesława Prusa 8, 20-064 Lublin

godz. 17:40

PKC1 Park Przedstartowy

ul. Centralna, Puławy - Ceremonia Startu

godz. 19:45

PKC2A Przegrupowanie – wjazd

Przegrupowanie – Wjazd, ul. Centralna, Puławy

godz. 21:50

PKC4C Park Zamknięty - wjazd

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

Sobota, 30 maja 2026r.

godz. 09:00

PKC4D Park Zamknięty – wyjazd

Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin godz. 11:30

godz. 13:10

PKC7A Przegrupowanie – wjazd

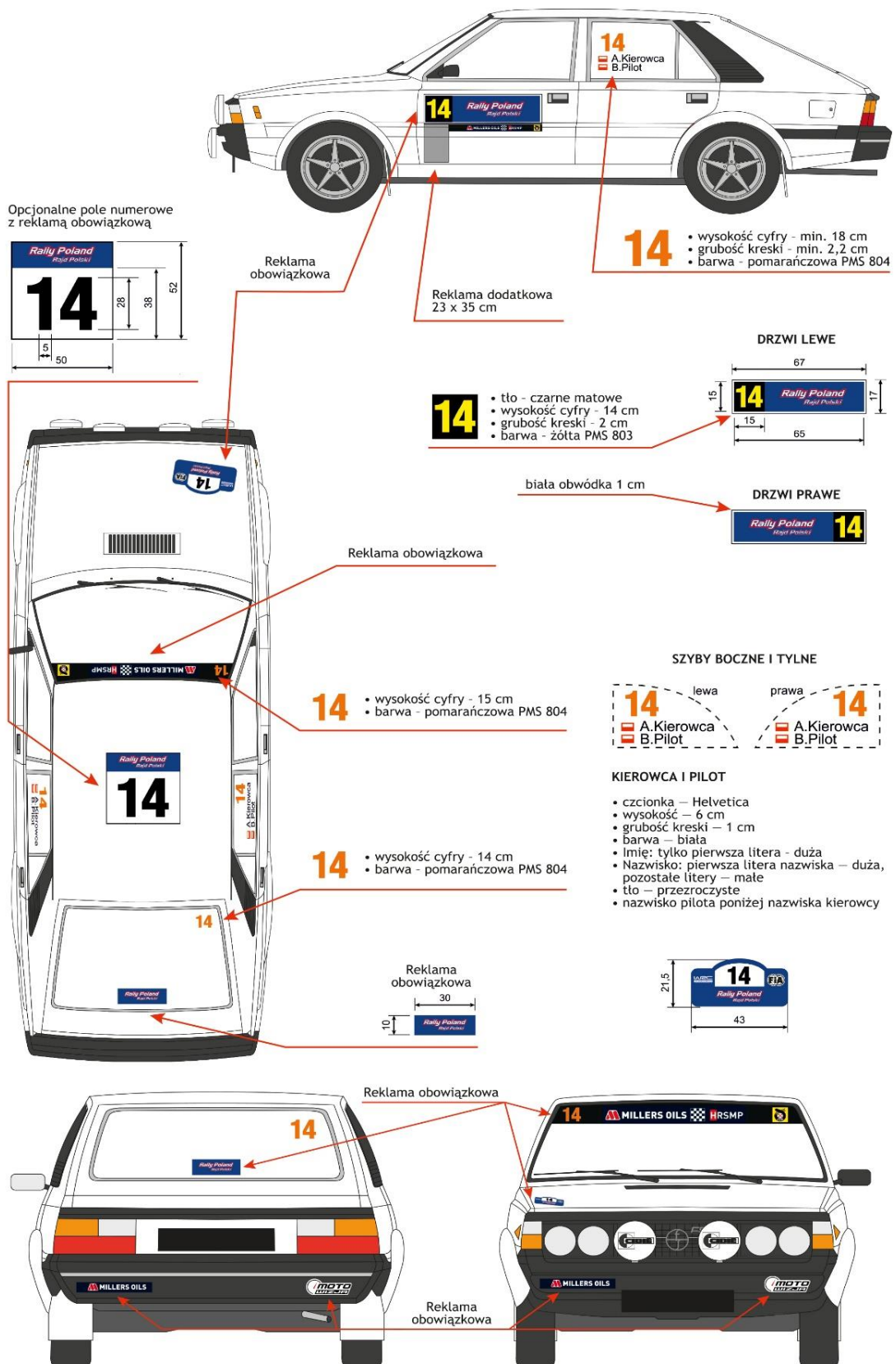
Stadion Motor Lublin Arena, ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin

godz. 17:50

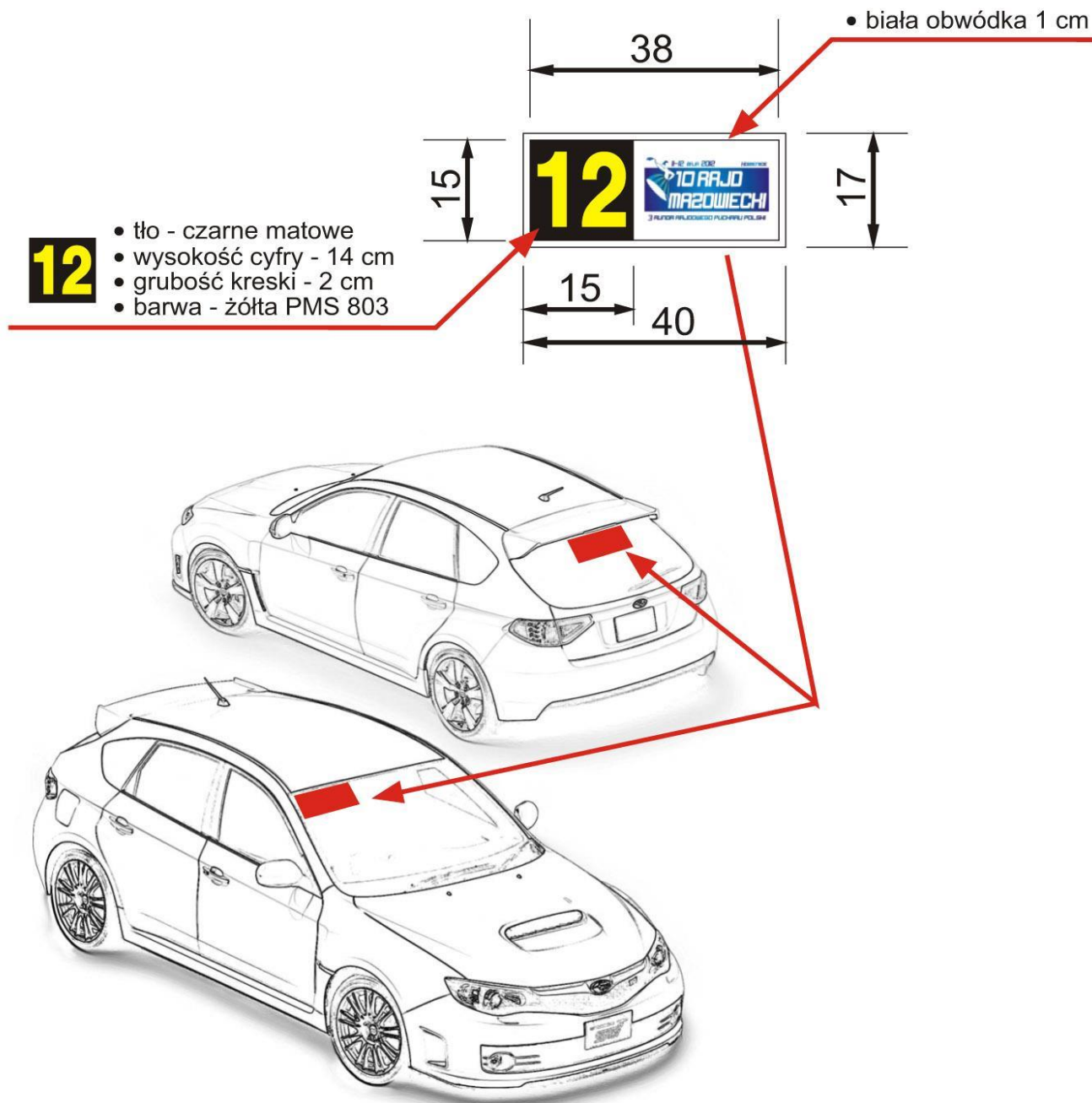
PKC10A Przegrupowanie - wjazd

Plac Zamkowy w Lublinie, 20-001 Lublin

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej



ZAŁĄCZNIK 5 – OZNAKOWANIE SAMOCHODÓW ROZPOZNANIA TRASY



ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 7 –Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu.

1. Informacje ogólne

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- www.monitgps.pl
- www.rajdnadwislanski.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

2. Montaż urządzenia

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony www.monitgps.pl lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas badania kontrolnego BK1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas odbioru administracyjnego.

3. Wypożyczenie pakietu instalacyjnego

Firma Monitgps zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas odbioru administracyjnego.

- Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł
- W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

4. Obsługa systemu podczas rajdu

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem wydarzenia.